



**ALTEROSA  
PNEUS**



**CATÁLOGO DE PRODUTOS  
CONSERTO, REFORMA E TAP-RAP**





**ALTEROSA**  
**PNEUS**

# Muitos quilômetros de uma história de sucesso

---

Ser uma das maiores em nosso segmento é um gigante motivo de orgulho. Isso é resultado de um trabalho de excelência cultivado dia a dia por meio de compostos de altíssima qualidade, profissionais capacitados e tecnologia de ponta.

Certificada pela norma ISO 9001, a Alterosa Pneus é especializada na reforma, conserto e TAP RAP de pneus (OTR) intermediários e gigantes, e pneus rodoviários. Oferecemos ainda consultoria técnica nas operações para melhorar a performance dos pneus.



# Gigantes em confiança e performance



## Capacidade de atendimento

A combinação entre uma excelente estrutura, sólida experiência e equipe especializada só poderia resultar em um atendimento diferenciado. Desde pequenos clientes a multinacionais, estamos preparados para proporcionar soluções para a sua empresa.



## Qualidade e tecnologia

A alta performance dos pneus reformados pela Alterosa é reconhecida por todo o mercado. Com uma tecnologia de última geração, melhores compostos químicos e uma variedade de desenhos para os pneus, você pode ficar tranquilo quanto ao desempenho do seu ativo.



## Custo-benefício

Sem dúvidas, o custo-benefício dos pneus reformados pela Alterosa é superior. Afinal, após o confiável trabalho realizado para recuperar os danos, a durabilidade é uma consequência.



## Abrangência nacional

Gigante como o Brasil, a Alterosa realiza coletas e entregas com agilidade em todo o país, já que possui unidades estrategicamente localizadas nas regiões Norte e Sudeste.



## Áreas de atuação

---

Quando o assunto é pneus OTR intermediários e gigantes, e pneus rodoviários, não tenha dúvida: recorra à Alterosa Pneus. Confira agora quais as nossas áreas de atuação:

- mineração;
- construção civil;
- industrial;
- agrícola e florestal;
- rodoviário;
- portuário.

# Reforma

---

Um pneu novo, de boa qualidade e utilizado em condições adequadas é projetado para passar por até três reformas antes de se tornar um passivo para a sua empresa. O processo de reforma consiste na raspagem da banda de rodagem desgastada e, posteriormente, na sua substituição.

Esse trabalho, feito por profissionais capacitados e com a utilização de compostos químicos adequados, proporciona alta performance e durabilidade para o pneu reformado.





### SEMI-LISO

18.00-25 L5, 23.5-25 L5, 26.5-25 L5

Desenho utilizado para melhor rendimento, maior resistência e com um pouco de tração.



### SRG SUPER

14.00-24, 17.5-25

Reforma com banda de rodagem agressiva, proporcionando excelente tração e aderência, ainda que utilizada em solos inconsistentes.



### A-TERRAIN

29.5-25

Grande resistência a agressões para utilização em canteiros de obras e minerações onde as condições de trabalho são severas. Baixo risco de aquaplanagem.



### AXHA

16.00-25 E4, 20.5-25 E4/L4, 17.5-25 14.00-24

Reforma com banda de rodagem agressiva, proporcionando excelente tração e aderência, ainda que utilizada em solos inconsistentes.



### SRG

14.00-24 L3, 17.5-25 L3, 17.5-25 L4, 16.00-25 E3, 16.00-25 E4, 20.5-25 E3/L3, 20.5-25 E4/L4, 18.00-33 E3, 29.5-25 E3/L3, 24.00-25

Reforma para caminhões fora de estrada de alta potência, reboques, carregadeiras e outros equipamentos usados em minerações, pedreiras e construções. Excelente tração, resistência ao desgaste, cortes e impactos.



### FLORESTAL

750/55-26.5, 780/50-28.5

Pneu ótimo para ser utilizado em condições onde é necessário o escoamento de barro e água. Também tem a característica de ser um desenho de tração.







### AXHD

16.00-25, 20.5-25

Reforma com banda de rodagem agressiva proporcionando tração e aderência, ainda que utilizada em solos inconsistentes.



### AXDN

23.5-25

Grande resistência a agressões para utilização em canteiros de obras e minerações onde as condições de trabalho são severas. Baixo risco de aquaplanagem.



### LISO

10.00-20, 12.00-24, 18.00-25, 23.5-25, 26.5-25

Reforma indicada para pneus que trabalham sob condições severas, minerações subterrâneas, túneis e área portuária. Resistentes a cortes.



### AZH

12.00-24

Este desenho permite excelente tração em condições severas de uso. Indicado para veículos que rodam em baixa velocidade, em curta e média distância.



### SUPERXT

23.5-25, 18.00-25, 26.5-25, 29.5-25

Desenho utilizado para um melhor rendimento e maior resistência a cortes, especialmente em solos agressivos.



### AGRÍCOLA

14.9-28, 18.4-26, 18.4-30, 18.4-34, 24.5-32

Pneus para rodar no campo com o mínimo de compactação. Utilizado para máquina agrícola.





### AXDR

27.00-49 E3, 33.00-51 E3

Desenho robusto. Oferece durabilidade e é excepcional para exploração em minerações muito exigentes.



### SXT

65.35-33 L4, 20.5-25 L5, 23.5-25 L5, 45.65-45 L5, 65.35-33 L5

Reforma com banda de rodagem reforçada, que proporciona resistência a cortes e tração máxima.



### VSN

21.00-25, 26.5-25

Desenho para caminhões com banda de rodagem extra-larga, para minimizar cortes laterais. Também aplicável em carregadeiras, em serviços de alta severidade.



### SGG

12.5/80-18, 13.00-24, 14.00-24, 16.9-24, 19.5-24, 15.5-25, 17.5-25, 14.9-26

Para motoniveladora, pás, carregadeiras e máquinas similares. Excepcional capacidade de tração, resistência aos desgastes, cortes e impactos.



### AMTP

21.00-33, 24.00-35

Grande resistência a agressões, para utilização em canteiros de obras e minerações onde as condições de trabalho são severas. Baixo risco de aquaplanagem.



### VSNT

29.5-29

Desenho exclusivo Alterosa, desenvolvido para proporcionar economia, com a redução de cortes devido aos seus ombros robustos. Possui grande desempenho na performance de rodagem. Indicado para caminhões, carregadeiras e patrols.





## HRL

23.5-25, 18.00-25

Reforma para caminhões fora de estrada de alta potência, reboques, carregadeiras e outros equipamentos usados em minerações, pedreiras e construções. Excelente tração, resistência ao desgaste, cortes e impactos.



## ACRANE

445/95R25

Desenho utilizado para aplicação em guindastes, transportes rodoviários e compactadores. As esculturas do desenho auxiliam a gerar menos vibrações, ocasionando maior rendimento da borracha.



## VSN Super

26.5-25, 21.00-25

Desenho para caminhões com banda de rodagem extra-larga, para minimizar cortes laterais. Também aplicável em carregadeiras, em serviços de alta severidade.



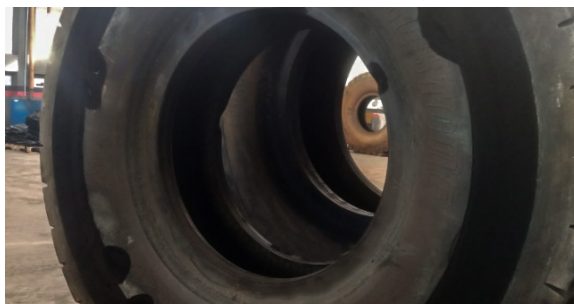
# Conserto

Em casos de danos específicos na utilização do seu pneu, a melhor solução é o conserto. Logo após todo o processo de reparação, ele já fica pronto para uma nova jornada.



## Externa

Os consertos de externa são reparos preventivos no exterior do pneu, a fim de evitar futuros danos aos pneus.



## Circular

Reparação total nos flancos dos pneus, em avarias e trincas, provocadas por ressecamento, contaminação e impactos nas laterais.



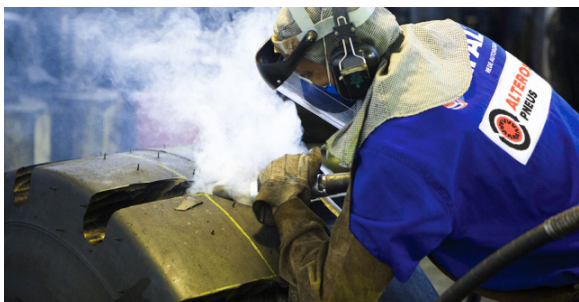
## Canaleta

Para eliminar o deslocamento da cinta de proteção da carcaça, é necessário o emborrachamento da canaleta, realinhando o pneu para novas reformas.



### Reforço

São cortes não vazados, provocados por impacto ou objetos cortantes que danificam parcialmente as lonas e ou tramas de aço. Para que retorne às suas características operacionais, é necessário reforçar o pneu.



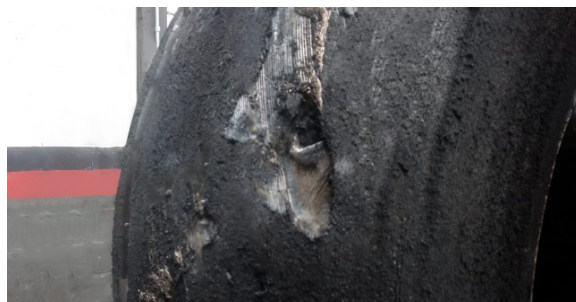
### Ressulcagem

Ressulcagem é a prática de aprofundar os sulcos dos pneus, com o intuito de aumentar sua durabilidade até a recapagem.



### Talão

O contato direto com a roda, o aro e os flanges (que são metálicos) pode danificar ou quebrar os talões dos pneus. Para solucionar esses danos, é preciso o emborrachamento e a vulcanização no local.



### Manchões

Os manchões com estrutura em aramida são resistentes e mais flexíveis do que os manchões convencionais.



### Vazado

São perfurações na lateral e ou na banda de rodagem, provocadas por objetos pontiagudos durante a operação do equipamento. A recuperação do pneu se dá com a recomposição da trama de aço danificada, com o uso da matéria-prima específica para aquele tipo de modelo.

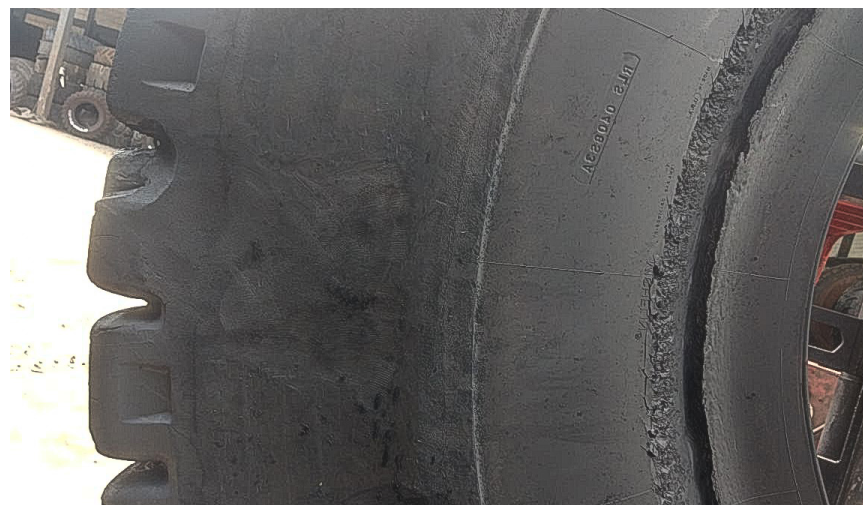
# TAP RAP

Para danos mais severos, só a tecnologia italiana TAP RAP resolve. No Brasil, **somente a Alterosa Pneus é certificada para utilizá-la.** Funciona assim: a estrutura de cabos de aço danificados é reconstruída, proporcionando uma nova chance de uso.

Por meio desse processo, é possível recuperar até 70% dos pneus sucateados. Isso significa que você poderá poupar a aquisição de uma nova unidade, já que terá de volta o pneu com a nossa garantia de qualidade. Além disso, ainda preserva o meio ambiente, uma vez que uma quantidade significativa de borracha não será descartada.



Antes



Depois



## Consultoria

---

Para entender de perto todas as necessidades específicas de sua empresa, a Alterosa dispõe de um excelente serviço: o apoio técnico. Nós deslocamos um consultor até a operação, para que este verifique todas as necessidades específicas de uso. Assim, conseguimos oferecer soluções eficazes para aprimorar a performance de seus pneus.

# Sustentabilidade

---

Além de entregar um serviço de alta qualidade, uma das grandes preocupações da Alterosa é preservar o meio ambiente. Ser sustentável é uma forma de conduzir o negócio. Em cada escolha de componente de produto ou tecnologia para reconstrução, há a intenção de ser benéfico ao planeta e à sociedade.

Exatamente por isso, a Alterosa investe em processos como o TAP RAP, que recupera até 70% dos pneus sucateados, prolongando, assim, a sua vida útil. Quanto mais rodar, menos borracha é descartada. O meio ambiente e as suas finanças agradecem.

E ainda: todos os materiais descartados são reutilizados em outras funções, como exemplo, a trituração da borracha que é usada em campos de futebol society. Tudo é pensado para a menor agressão possível aos ecossistemas, já que o tempo de decomposição do pneu é indeterminado.





# Entre em contato conosco

---

## Unidades Sudeste

### Formiga - MG

Rodovia MG 050, KM 202, 8, Souza e Silva,  
35.570-000.

**Telefone/FAX:** (37) 3329-2000

**E-mail:** comercial@alterosapneus.com.br

### Contagem - MG

Av. Cristal, 212, Bairro Jardim Riacho das Pedras,  
32241-390.

**Telefone/FAX:** (37) 3329-2000

**E-mail:** comercial@alterosapneus.com.br

## Unidade Norte

### Curionópolis - PA

Rodovia PA 275, KM 29, Zona Rural,  
68.523-000.

**Telefone:** (37) 99194-4234

(37) 3329-2000

**E-mail:** comercial@alterosapneus.com.br



## Canal de Ouvidoria

---

Para garantirmos a qualidade dos serviços, a transparência e a integridade de nossa empresa, buscamos fazer o certo, agindo de acordo com as leis e regulamentações aplicáveis ao nosso setor.

Se você deseja fazer uma denúncia, fique à vontade para utilizar nosso Canal de Ouvidoria.

**Asseguramos o seu anonimato. Suas denúncias serão tratadas com sigilo, confidencialidade e imparcialidade por uma empresa terceirizada e independente.**

**0800 591 8046**

**<https://ouvidordigital.com.br/alterosapneus/>**







**ALTEROSA**  
**PNEUS**

**Gigantes em confiança e performance.**



**Acesse o  
catálogo virtual.**